

Філія Класичного приватного університету у місті Кременчук
СИЛЛАБУС

| | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|
| Дисципліна(курс) | Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху | | | |
| Викладач (чі) | Головіна Олена Валентинівна, доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, <i>e-mail:kremuniver@gmail.com</i> | | | |
| Тип курсу | Обов'язковий | | | |
| Рік навчання | 4 | | Семестр | |
| | | | 7 | |
| Кількість кредитів (годин) | Лекцій | Практичних робіт | Лабораторних робіт | Самостійна робота |
| 4 (120) | 24 | 24 | - | 72 |
| Форма контролю | іспит | | | |
| Дні, час, місце проведення занять | Заняття проводяться за розкладом: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/uk/node/5563 | | | |
| Консультації | Дата | Час | Ауд. | |
| | за розкладом: http://virtuni.education.zp.ua/info_cpu/node/5586 | | | |

МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета навчальної дисципліни

Придбання студентами знань, умінь і навичок про вантажі, вантажо- і пасажирообіг, ефективність і продуктивність рухомого складу, технологію й організацію перевезень і роботи служб АТП з безпеки руху.

Завдання навчальної дисципліни

Формування комплексу знань, вмінь і уявлень, необхідних для самостійного організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом, визначенню економічної ефективності перевезень, вибору рухомого складу, організації вантажно-розвантажувальних робіт.

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- Вантажі і їхні характеристики, вантажо- і пасажирооборот;
- Автомобільні транспортні засоби;
- Експлуатаційні якості рухомого складу;
- Організацію і технологію перевезень вантажів і пасажирів;
- Організацію вантажно-розвантажувальних робіт;
- Основи управління перевезеннями;
- Класифікацію ДТП, заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху;
- Психологічні основи діяльності водія;
- Вплив експлуатаційних якостей дороги на безпеку руху;
- Задачі служб АТП по безпеці руху.

Після вивчення дисципліни студенти повинні вміти:

- визначати продуктивність автомобіля й автомобільного парку;
- Визначати й аналізувати собівартість перевезень;
- Організувати рух при перевезеннях вантажів, здійснювати планування перевезень і управління ними;
- Аналізувати транспортні події;
- Досліджувати характеристики дорожнього руху.

Відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт вивчення дисципліни “Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху” сприяє формуванню **компетентностей та програмних результатів навчання:**

Загальної компетентності:

ЗК 7. Здатність ефективно планувати та раціонально організувати професійну діяльність; використовувати організаторські навички для планування роботи колективу.

Фахових компетентностей:

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з устрою інфраструктури автомобільного транспорту, організації руху і перевезень, розрізняти об'єкти автомобільного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції; правильно вибирати марки та сорти паливне мастильних матеріалів та технічних рідин відповідно до конкретних моделей двигунів та агрегатів автомобіля, їх технічного стану та умов експлуатації.

ФК 5. Здатність здійснювати діяльність з розробки, оформлення та впровадження у виробництво документації щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ФК 13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу.

Програмні результати навчання:

РН 8. Використовувати принципи формування трудових ресурсів; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту

РН 13. Планувати та реалізовувати професійну діяльність на основі нормативно-правових та законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

РН 14. Ідентифікувати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи

РН 17. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методи

Н 28. Аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ПЛАН КУРСУ

| Назва змістових модулів та тем | Лекц. | Практ (сем.) | Завдання для самостійної роботи |
|--|-------|--------------|---|
| Змістовий модуль № 1. Транспорт та його роль, вантажі, вантажо- і пасажирообіг, класифікація транспортних засобів, його експлуатаційні якості та продуктивність | | | |
| Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажирообіг Практичне заняття № 1. Вантажі і вантажопотоки | 1 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Тара і маркірування вантажі. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту Практична робота №2. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу. | 1 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Показники оцінки використання габаритних розмірів автомобіля. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку Практична робота №3. Організація руху рухомого складу | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Продуктивність автомобіля – таксі. 3.Підготовка до практичного заняття. |

| Назва змістових модулів та тем | Лекц. | Практ (сем.) | Завдання для самостійної роботи |
|--|-------|-----------------|---|
| Змістовий модуль 2. Собівартість автомобільних перевезень, вибір рухомого складу, організація руху автомобілів | | | |
| Тема 4. Собівартість автомобільних перевезень, транспортні витрати | 2 | - | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Аналіз впливу техніко-економічних показників на собівартість автомобільних перевезень. |
| Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу Практична робота №4. Вибір вантажного рухомого складу | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Ефективне застосування самонавантажувачів. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 6. Організація руху автомобілів при перевезеннях вантажів | 1 | | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Організація руху при магістральних перевезеннях. |
| Тема 7. Технологія перевезень вантажів Практична робота №5. Перевезення вантажів у контейнерах і на піддонах | 1 | 6 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Особливості технології перевезень сільськогосподарських вантажів. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Змістовий модуль 3. Організація вантажних і пасажирських перевезень вантажів, планування та управління перевезеннями | | | |
| Тема 8. Організація перевезень вантажів Практична робота №6. Перевезення різних видів вантажів | 1 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Міжнародні перевезення. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 9. Організація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт | 1 | - | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Призначення та галузь застосування вантажно-розвантажувальних машин. Класифікація. |
| Тема 10. Пасажирські перевезення Практична робота №7. Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Таксомоторні перевезення. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 11. Управління перевезеннями Практична робота №8. Міжміські і міжнародні перевезення вантажів | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Диспетчерське керівництво перевезеннями. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Змістовний модуль № 5. Безпека дорожнього руху | | | |
| Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР). руху Практична робота №9. Основні нормативні акти і діяльність організацій в області дорожнього | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Державна автомобільна інспекція. 3.Підготовка до практичного заняття. |

| Назва змістових модулів та тем | Лекц. | Практ (сем.) | Завдання для самостійної роботи |
|---|-----------|--------------|--|
| Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія Практична робота №10. Основні положення картки обліку ДТП. Кількісний, якісний, топографічний аналіз ДТП | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Зниження працездатності водія і її наслідків. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 14. Дорожні умови і безпека руху Практична робота №11. Підсумковий коефіцієнт аварійності | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Принципи усунення небезпечних ділянок дороги. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Тема 15. Основи організації дорожнього руху (ОДР). Організація роботи служб АТП по забезпеченню безпеки руху Практична робота №12. Заходи виробничо-технічної служби по забезпеченню БДР | 2 | 2 | 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Задачі служб АТП по забезпеченню БДР. Організація кабінету безпеки дорожнього руху. 3.Підготовка до практичного заняття. |
| Всього: | 24 | 24 | |

ФОРМИ КОНТРОЛЮ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

У процесі вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» використовуються наступні види контролю:

1. Поточний – здійснюється шляхом опитування на семінарських заняттях. За змістом він включає перевірку ступеню засвоєння студентом навчального матеріалу, який охоплюється темою лекційного та практичного заняття, уміння самостійно опрацьовувати навчально-методичну літературу, здатність осмислювати зміст теми, уміння публічно та письмово представити певний матеріал, уміння виконувати інженерні розрахунками елементів машин і конструкцій а також виконання завдань самостійної роботи.

2. Підсумковий – здійснюється шляхом визначення ступеню засвоєння студентом навчальної дисципліни. Цим видом контролю завершується вивчення навчальної дисципліни. Завданням іспиту є перевірка знань студента з навчальної дисципліни, ступеню засвоєння окремих тем курсу та курсу загалом, здатності використовувати та синтезувати отримані знання, уміння виконувати розрахунки на міцність, жорсткість і стійкість елементів машин та конструкцій з урахуванням особливостей їх експлуатації.

Для оцінювання відповідей студентів з навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» використовуються наступні критерії:

– рівню «відмінно» відповідає теоретично правильна і вичерпна відповідь на поставлене питання, у якій студент показав всебічне системне знання програмного матеріалу; засвоєння основної та додаткової літератури; чітке володіння понятійним апаратом, методами, методиками та інструментами, вивчення яких передбачене програмою дисципліни; уміння використовувати знання для рішення практичних задач інженерних розрахунків елементів машин і конструкцій;

– рівню «добре» відповідає теоретично правильна, але не вичерпна відповідь на поставлене запитання, в цілому повне знання програмного матеріалу, успішне виконання запропонованого практичного завдання і засвоєння матеріалу основної літератури;

– рівню «задовільно» відповідає у цілому правильна відповідь на поставлене питання, в якій студент показав достатній рівень знань з основного програмного матеріалу дисципліни, але не зміг переконливо аргументувати свою відповідь, помилився у виконанні практичного завдання, показав недостатні знання рекомендованої літератури;

– рівню «незадовільно» відповідає неправильна або неповна відповідь на запитання, у якій студент продемонстрував значні прогалини у знаннях з основного програмного матеріалу; ухилився від аргументування; не зміг виконати практичне завдання; показав незадовільні знання понятійного апарату і спеціальної літератури чи взагалі нічого не відповів.

Обов'язковим для успішного завершення вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» є:

– відвідування усіх без виключення лекційних та практичних занять, а в разі неможливості бути присутнім – їх відпрацювання;

– участь в розв'язуванні інженерних задач за темою на практичних заняттях;

– усні виступи на практичних заняттях, участь в дискусії.

Оцінка рівня роботи студента протягом семестру під час навчальних занять та самостійної роботи здійснюється у межах 80 балів. Вага екзамену у підсумковій оцінці складає 20 балів.

РОЗПОДІЛ БАЛІВ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО (СЕМЕСТРОВОГО) ОЦІНЮВАННЯ

| Контрольний захід | Бали |
|---------------------|------------|
| Модуль №1 | 20 |
| Практична робота 1 | 5 |
| Практична робота 2 | 5 |
| Практична робота 3 | 5 |
| Контрольна робота 1 | 5 |
| Модуль №2 | 15 |
| Практична робота 4 | 5 |
| Практична робота 5 | 5 |
| Контрольна робота 2 | 5 |
| Модуль №3 | 20 |
| Практична робота 6 | 5 |
| Практична робота 7 | 5 |
| Практична робота 8 | 5 |
| Контрольна робота 3 | 5 |
| Модуль №4 | 25 |
| Практична робота 9 | 5 |
| Практична робота 10 | 5 |
| Практична робота 11 | 5 |
| Практична робота 12 | 5 |
| Контрольна робота 4 | 5 |
| Екзамен | 20 |
| Разом | 100 |

Шкала оцінювання: 100-бальна, національна та ЄКТС

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка за шкалою ЄКТС | Оцінка за національною шкалою | |
|--|-----------------------|--|---|
| | | для екзамену, курсового проекту (роботи), практики | для заліку |
| 90-100 | A | відмінно | зараховано |
| 82-89 | B | добре | |
| 75-81 | C | | |
| 67-74 | D | задовільно | |
| 60-66 | E | | |
| 35-59 | FX | незадовільно з можливістю повторного складання | не зараховано з можливістю повторного складання |
| 0-34 | F | незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни | не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни |

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. М.Г. Босняк «Пасажирські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с.
2. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с.
3. Д. В. Зеркалов та ін. Безпека руху автомобільного транспорту: Довідник. – К: Основа, 2002. – 360 с.
4. ДСТУ 2935–94. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України, 1995. – 16 с.